

# SIM CARGO

## Netzwerknews

SHIPMENTS IN MOTION



### Zielnetz 2024

Was verändert sich, welche Vorteile hat das und wie geht es weiter? In unserem ausführlichen Bericht zum Zielnetz 2024 erfahren Sie mehr.

### Best Practice

90% CO<sub>2</sub> Einsparungen durch den Einsatz von synthetischen Diesel HVO100. Erfahren Sie wie es unser Systempartner Bichler Spedition macht.

## Vorwort

Sehr geehrte Systempartner!  
Liebe Kolleginnen und Kollegen!

Wir sind in ein herausforderndes Jahr 2024 gestartet. Die Wirtschaft wird auch in diesem Jahr von geopolitischen Spannungen und Unsicherheiten beeinflusst. Dies gilt insbesondere für Handelsabkommen, regionale Konflikte und politische Instabilität. Das globale Wachstum wird zumindest in der ersten Jahreshälfte schwach bleiben. Dies bedeutet jedoch nicht, dass der Logistik- und Transportsektor unverändert bleiben wird. Gesellschaftliche und geopolitische Umwälzungen sowie neue Technologien werden dazu beitragen, dass sich die Branche in einem ständigen Wandel befindet.



Die sim cargo GmbH hat diese Herausforderungen angenommen und die Weichen bereits gestellt. Das neue Zielnetzwerk wurde erarbeitet und befindet sich bereits in der Umsetzung. Einheitliches IT-System, einheitliche Tarife, einheitliche Gebiete, Qualitätsmanagement - das sind die wichtigsten Punkte unseres Plans für das Jahr 2024.

Wir haben uns für dieses Jahr viel vorgenommen, aber diese Punkte können wir nur gemeinsam mit unseren Partnern umsetzen. Jeder einzelne Partner der sim cargo GmbH ist ein wichtiges Glied in der Kette und trägt auf seine Weise zum Erfolg der Kooperation bei. Durch die Zusammenarbeit können wir gemeinsam unsere Ziele erreichen.

Gemeinsam sind wir stark!

Paul Walter  
-Geschäftsführer-

## Preface

Dear System-partners!

Dear Colleagues!

We have entered a challenging year 2024. The economy will continue to be influenced by geopolitical tensions and uncertainties this year. This applies in particular to trade agreements, regional conflicts and political instability. Global growth will remain weak, at least in the first half of the year. However, this does not mean that the logistics and transportation sector will remain unchanged. Social and geopolitical upheavals as well as new technologies will contribute to the industry being in a state of constant change.



sim cargo GmbH has accepted these challenges and has already set the course. The new target network has been developed and is already being implemented. A uniform IT system, uniform tariffs, uniform territories, quality management - these are the most important points of our plan for 2024.

We have a lot planned for this year, but we can only implement these points together with our partners. Every single partner of sim cargo GmbH is an important link in the chain and contributes to the success of the cooperation in their own way. By working together, we can achieve our goals together.

Together we are strong!

Paul Walter  
-managing director-

**Zielnetz 2024**

Vorstellung der neue Netzwerkstruktur Zielnetz 2024.

**Target Network 2024**

New network structure Target network 2024.

Seite 1

page 1

**Best Practice: Spedition Bichler setzt auf HVO 100!**

Bichler Spedition und Logistik GmbH zeigt wie es geht.

**Best Practice: Spedition Bichler relies on HVO 100!**

Bichler Spedition und Logistik GmbH shows how it's done.

Seite 4

page 4

**Gesichter der Systemzentrale**

Lernen Sie die Menschen der Systemzentrale kennen.

**Faces of the system headquarters**

Get to know the people at the system headquarters.

Seite 6

page 6

**Partnervorstellung: Sachsenland Transport & Logistik**

Der Systempartner stellt sich vor.

**Partner-presentation: Sachsenland Transport & Logistik**

Our system-partner introduces himself.

Seite 7

page 8

**Die Autor\*innen / The Authors**

Paul Walter (PW), Niklas Thiebes (NT), Jessica Quabeck (JQ), Julian Loth (JL), Marcus Holzmann (MH), Christian Hiemeyer (CH)

## Zielnetz 2024

Wir freuen uns, Ihnen heute unsere neue Netzwerkstruktur Zielnetz 2024 vorstellen zu dürfen, die eine bedeutende Weiterentwicklung unseres Netzwerks markiert. Nach umfassender Analyse und strategischer Planung haben wir beschlossen, unsere Umschlagpunkte in Deutschland zum 01.04.2024 von bisher 22 auf nunmehr 12 zu reduzieren. Diese Neuordnung ist das Ergebnis intensiver Planungen, um die Qualität, Laufzeit und die Sendungskosten im Netzwerk weiter zu optimieren.

Bestandteil des Zielnetz 2024 sind das neu eingerichtete Nord-Hub in Porta Westfalica bei unserem langjährigen Systempartner Meyer Jumbo sowie das neue Süd-Hub in Stuttgart bei unserem ebenfalls langjährigen Systempartner Eckhardt Logistik. Diese strategischen Ergänzungen sind das Ergebnis unseres Strebens unser Netzwerk kontinuierlich zu optimieren, um unseren Systempartnern eine bessere Qualität zu bieten.

Das Nord-Hub in Porta Westfalica und das Süd-Hub in Stuttgart wurden gezielt ausgewählt, um die Laufzeiten unserer Sendungen weiter zu verkürzen und gleichzeitig wettbewerbsfähige Preise zu gewährleisten. Durch die Nähe zu wichtigen Verkehrsadern und Industriezentren sind beide Standorte optimal für Regionalhubs positioniert.

Die Einrichtung dieser Hubs ermöglicht es uns, unser Netzwerk noch effektiver zu gestalten und die Wege zwischen den Knotenpunkten zu optimieren. Dies führt zu verkürzten Transitzeiten für Sendungen, was wiederum zu schnelleren und zuverlässigeren Laufzeiten für unsere Partner führt.

Für das Zielnetz 2024 wurde auch die Hauptlaufstruktur komplett überarbeitet und neu aufgesetzt. Ziel dieser Aufgabe war es eine höhere Auslastung der Linienverkehre zu erzielen. Außerdem konnten wir so die Anzahl der gebrochenen Hauptläufe reduzieren.

## Target Network 2024

We are pleased to present our new Target Network 2024 structure to you today, which marks a significant further development of our network. After comprehensive analysis and strategic planning, we have decided to reduce our transshipment points in Germany from 22 to 12 as of April 1, 2024. This reorganization is the result of intensive planning in order to further optimize quality, transit times and shipment costs in the network.

The 2024 target network includes the newly established north hub in Porta Westfalica at our long-standing system-partner Meyer Jumbo and the new south hub in Stuttgart at our long-standing system-partner Eckhardt Logistik. These strategic additions are the result of our efforts to continuously optimize our network in order to offer our system-partners better quality.

The north hub in Porta Westfalica and the south hub in Stuttgart were specifically selected to further shorten the transit times of our shipments while ensuring competitive prices. Due to their proximity to important transport arteries and industrial centers, both locations are ideally positioned for regional hubs.

The establishment of these hubs enables us to make our network even more effective and optimize the routes between the hubs. This results in shorter transit times for shipments, which in turn leads to faster and more reliable transit times for our partners.

The line haul structure was also completely revised and redesigned for the 2024 target network. The aim of this task was to achieve higher capacity utilization. It also enabled us to reduce the number of line hauls.

Die Entscheidung, die Anzahl der Umschlagpunkte zu verringern, wurde sorgfältig getroffen, um die Effizienz unseres Netzwerks zu steigern. Durch die Konzentration auf weniger Standorte können wir nun einen noch schnelleren und zuverlässigeren Service gewährleisten. Die Partner profitieren von verkürzten Laufzeiten, da die Wege innerhalb unseres Netzwerks optimiert wurden.

In der neuen Netzwerkstruktur werden wir mit den ZUP in Homburg/Erft, den beiden og. Regionalhubs sowie den TSP in Recklinghausen, Willich, Köln, Koblenz, München, Nürnberg, Hohenstein und Berlin agieren. Ergänzt wird das Netzwerk durch ein neu eingerichtetes Skandinavien Gateway bei unserem Bestandspartner Bruhn in Lübeck.

Auch das internationale Netzwerk wird weiter ausgebaut. Alle internationalen Gateways bleiben erhalten bzw. im Falle Skandinavien erweitert. In Österreich arbeiten wir weiterhin mit drei TSP, in Spanien ebenso. Außerdem sind weitere internationale TSP in Polen und Italien geplant, um die Bestrebungen zum paneuropäischen Netzwerk weiter voranzutreiben.

Darüber hinaus führt die Vereinfachung unserer Netzwerkstruktur zu einer verbesserten Qualität. Weniger Umschlagpunkte bedeuten, dass die Sendungen weniger angefasst werden, dadurch minimieren wir potenzielle Fehlerquellen.

Ein weiterer wichtiger Aspekt der neuen Netzwerkstruktur ist die verbesserte Kostenstruktur. Durch die Reduzierung der Umschlagpunkte können wir Betriebskosten einsparen und diese Einsparungen an unsere Partner weitergeben. Dies ermöglicht wettbewerbsfähigere Preise bei gleichzeitig gesteigerter Leistungsfähigkeit.

The decision to reduce the number of transshipment points was taken carefully in order to increase the efficiency of our network. By concentrating on fewer locations, we can now guarantee an even faster and more reliable service. Partners benefit from shorter transit times as the routes within our network have been optimized.

In the new network structure, we will operate with the ZUP in Homburg/Erft, the two regional hubs mentioned above and the TSPs in Recklinghausen, Willich, Cologne, Koblenz, Munich, Nuremberg, Hohenstein and Berlin. The network will be supplemented by a newly established Scandinavia gateway at our existing partner Bruhn in Lübeck.

The international network will also be further expanded. All international gateways will be retained or, in the case of Scandinavia, expanded. We will continue to work with three TSPs in Austria and Spain. In addition, further international TSPs are planned in Poland and Italy in order to drive forward our efforts to create a pan-European network.

In addition, the simplification of our network structure leads to improved quality. Fewer handling points mean that consignments are handled less often, which minimizes potential sources of error.

Another important aspect of the new network structure is the improved cost structure. By reducing the number of transshipment points, we can save on operating costs and pass these savings on to our partners. This enables more competitive prices while at the same time increasing efficiency.



Darüber hinaus synchronisieren wir zum 01.04. und zum 01.05. auch unsere Nahverkehrsgebiete. Ab dem 01.05. werden wir dann in 100% synchronisierten Nahverkehrsgebieten agieren, welches den Partnern in einem kleineren Gebiet eine bessere Auslastung verspricht. Dies bedeutet, dass vereinzelte Nahverkehrsgebiet nicht länger redundant durch mehrere Partner bedient werden.

Auf Basis der beschlossenen strategischen Änderungen wurde in den zurückliegenden Monaten mit Hochdruck an der Umsetzung gearbeitet.

Mit dem Projekt Zielnetz 2024 schließen wir endgültig die Integration der beiden Bestandnetze ab und arbeiten nun mehr in einem einheitlichen sim cargo Netzwerk. Wir sind davon überzeugt, dass wir mit dem Zielnetz 2024 einen bedeutenden Meilenstein in unserer Netzwerkstrategie gesetzt haben und die Grundlage für ein nachhaltig stabiles Netzwerk.

(JL; MH)

In addition, we will also be synchronizing our local transport areas on 01.04. and 01.05. From 01.05. we will then operate in 100% synchronized local transport areas, which promises better capacity utilization for partners in a smaller area. This means that individual local transport areas will no longer be served redundantly by several partners.

On the basis of the strategic changes that have been agreed, work on implementation has been in full swing over the past few months.

With the target network 2024 project, we are finally completing the integration of the two existing production structures and are now working more in a uniform sim cargo network. We are convinced that we have reached an important milestone in our network strategy with target network 2024 and have laid the foundation for a sustainably stable network.

(transl. NT)

## Best Practice

### Spedition Bichler setzt auf HVO 100!

Seit Juli 2023 setzt die Spedition Bichler aus Rohrbach in Niederösterreich für ihre gesamte Flotte auf den umweltfreundlichen Dieselkraftstoff HVO100 ein.

#### Was ist HVO100?

HVO ist ein biogener Kraftstoff bzw. Biokraftstoff, der aus Pflanzen, Pflanzenresten und biogenen Abfällen oder Gülle gewonnen wird. Die Abkürzung HVO steht für „Hydrotreatet Vegetable Oil“ (hydriertes Pflanzenöl). Die Zahl 100 gibt an, dass es sich um die reine Form von Pflanzenöl handelt.

HVO100 ist technisch für alle Dieselmotoren geeignet. Die Performance durch erhöhte Cetanzahl (bessere Verbrennung) trägt dabei zu einer Verbrauchsreduktion und ruhigerem Laufverhalten bei. Ebenfalls ist er im Winter bis -22 Grad einsetzbar.

#### Welche Vorteile hat HVO100?

- Bis zu 90 % weniger CO<sub>2</sub>
- Rund 33 % weniger Feinstaub
- Bis zu 9 % weniger Stickoxid
- Bis zu 30 % weniger Kohlenwasserstoff
- Rund 24 % weniger Kohlenmonoxid

#### Auswirkung in der Praxis:

Die Spedition Bichler spart dadurch mit ihrer Flotte mehr als 4000 t CO<sub>2</sub> ein! Dies ist ein wertvoller Beitrag zur Verbesserung des CO<sub>2</sub>-Fussabdruckes.  
(CH)



#### Über die Bichler Spedition:

Der Familienbetrieb mit Sitz in Rohrbach, Niederösterreich ist seit 1947, über drei Generationen hinweg, in Österreich im Sammelverkehr tätig. Mit einem Team von über 175 Mitarbeitern und dem eigenen Fuhrpark mit 85 Lkw's bietet Bichler Services u.a. in den Bereichen Spedition, Lagerlogistik bis hin zu Hackgutlogistik.

## Best Practice

### Spedition Bichler relies on HVO 100!

Since July 2023, the forwarding company Bichler from Rohrbach in Lower Austria has been using the environmentally friendly diesel fuel HVO100 for its entire fleet.

#### What is HVO100?

HVO is a biogenic fuel or biofuel that is obtained from plants, plant residues and biogenic waste or liquid manure. The abbreviation HVO stands for "Hydrotreated Vegetable Oil" (hydrogenated vegetable oil). The number 100 indicates that it is the pure form of vegetable oil.

HVO100 is technically suitable for all diesel engines. The performance due to the increased cetane number (better combustion) contributes to a reduction in consumption and smoother running behavior. It can also be used in winter down to -22 degrees.

#### What are the advantages of HVO100?

- Up to 90 % less CO<sub>2</sub>
- Around 33 % less particulate matter
- Up to 9 % less nitrogen oxide
- Up to 30 % less hydrocarbons
- Around 24% less carbon monoxide

#### Impact in practice:

Spedition Bichler saves more than 4000 tons of CO<sub>2</sub> with its fleet! This is a valuable contribution to improving the CO<sub>2</sub> footprint.  
(transl. NT)



### Gesichter der Systemzentrale

In der heutigen Ausgabe der Netzwerknews möchten wir Ihnen unseren Nachwuchs vorstellen. Unsere Neuzugänge haben sich dem Interview gestellt und gewähren uns einen Einblick wie die Ausbildung bei der sim cargo abläuft.

[JQ]



### Faces of the systems headquarters

In this issue of Network News, we would like to introduce you to our new trainees. Our new recruits took part in an interview and give us an insight into how training at sim cargo works.

[transl. NT]

**Name:** Angelina Esefeld (l.) und Melanie König (r.)  
**Function:** Auszubildende / Trainees



### Warum haben Sie sich für die Ausbildung bei der sim cargo entschieden? Why did you choose sim cargo?

**Angelina:** Ich habe mich für diese Ausbildung entschieden, da ich sehr viel Gutes von den Mitarbeitern über das Unternehmen gehört habe und dies mein Interesse sehr geweckt hat.

**Melanie:** Ich habe mich auf die Suche gemacht nach einem etwas größeren Unternehmen in der Umgebung, nachdem ich bereits eine Ausbildung bei einem kleinen Unternehmen begonnen hatte und bin so auf die sim cargo aufmerksam geworden.

**Angelina:** I decided to do this apprenticeship because I heard a lot of good things about the company from the employees and this really piqued my interest.

**Melanie:** I started looking for a larger company in the area after I had already started an apprenticeship at a small company and that's how I became aware of sim cargo.

### Auf welchen Bereich sind Sie am meisten gespannt? Which department ist he most interesting for you?

**Angelina:** Ich freue mich besonders auf die Serviceabteilung, da dies meinen Stärken entspricht.

**Melanie:** Ich freue mich auf die Zeit, in der ich in die Abteilungen Service/ZUP Betreuung und Lademittelverwaltung gehen werde, da mich hier viel Neues erwartet und ich verstehen möchte, wie die Zusammenarbeit mit so vielen Partnern funktioniert.

**Angelina:** I'm particularly looking forward to the service department as it fits my strengths.

**Melanie:** I'm looking forward to the time I'll spend in the Service/SUP Support and Loading Equipment Management departments, as I can expect a lot of new things here and I want to understand how cooperation with so many partners works.

### Was sind Ihre Ziele im Rahmen der Ausbildung? What are your goals?

**Melanie:** Mein Ziel ist es die Ausbildung erfolgreich abzuschließen und nach der Ausbildung möchte ich gerne weiterarbeiten.

**Angelina:** Auch ich möchte nach meiner Ausbildung gerne bei sim cargo übernommen werden.

**Melanie:** My goal is to successfully complete my training and I would like to continue working after my training.

**Angelina:** I would also like to be taken on by sim cargo after my apprenticeship.

### Deine größten Stärken in drei Worten? Your greatest strengths in three words?

**Melanie:** Ordnung, Gelassenheit, Zielstrebigkeit

**Angelina:** Kreativität, Freundlichkeit, Hilfsbereitschaft

**Melanie:** Order, calmness, determination

**Angelina:** creativity, friendliness, helpfulness

Partnervorstellung: Sachsenland Transport & Logistik GmbH Dresden



**SACHSENLAND**  
TRANSPORT LOGISTIK LÖSUNGEN



**LANDVERKEHRE**

Die Sachsenland Transport & Logistik GmbH Dresden ist ein 1999 gegründetes, inhabergeführtes Familienunternehmen mit Sitz im Alberthafen Dresden, einem trimodalen Logistikzentrum (Wasser, Schiene, Straße). Hier ist voller Schwerlastumschlag mittels eingebautem Portalkran und Durchfahrgelegenheit möglich.

**LAGERSERVICE**



Von hier aus stellen wir unseren Kunden die gesamte Palette von Logistik- und Servicedienstleistungen zur Verfügung.

**LUFTFRACHT**



Wir befördern für Sie von klein (Pakete) über groß (Güterverkehre) bis außergewöhnlich (Großraums- und Schwertransport), von wenig (Stückgut) über mehr (Ladungsverkehr) bis viel (Projektladungen) und das alles schnell, zuverlässig und kompetent.

**SCHIENENVERKEHR**



Als Drittlandspezialist mit Erfahrungen auch in Ostverkehren und eigener Niederlassung in der Ukraine sind wir besonders mit allen Zollverfahren bestens vertraut. Im- und Export, Zolllager, Steuerlager etc. sind unser tägliches Geschäft.

**ZOLLABFERTIGUNG**



**Sachsenland**

Transport & Logistik GmbH Dresden  
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden  
Telefon: +49 351 799010 • Fax: +49 351 79901188  
Niederlassung Leipzig-Schkeuditz  
An der Autobahn 10 • 04435 Schkeuditz  
info@sachsenland-gmbh.de  
www.sachsenland-gmbh.de

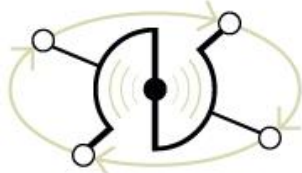
**SEEFACHT**



Sie möchten Ihre Firma in der nächsten Ausgabe präsentieren? Melden Sie sich bei: n.thiebes@simcargo.eu



Partner-presentation: Sachsenland Transport & Logistik GmbH Dresden



**SACHSENLAND**  
TRANSPORT LOGISTICS SOLUTIONS



**ROAD SERVICES**

**STORAGE SERVICES**

**AIR FRIGHT**

**RAIL TRAFFIC**

**CUSTOMS CLEARANCE**

**SEE FRIGHT**

Sachsenland Transport & Logistik GmbH Dresden is an owner-managed family business founded in 1999 and based in the Albertshafen Dresden, a trimodal logistics center (water, rail, road). Full heavy-duty handling is possible here using a built-in gantry crane and drive-through facility.

From here we provide our customers with the entire range of logistics and services.

We transport for you from small (parcels) to large (freight transport) to exceptional (large-scale and heavy transport), from little (general cargo) to more (load traffic) to a lot (project loads) and all of this quickly, reliably and competently.

As a third country specialist with experience in eastern transport and our own branch in Ukraine, we are particularly familiar with all customs procedures. Import and export, customs warehouses, tax warehouses etc. are our daily business.



**Sachsenland**

**Transport & Logistik GmbH Dresden**

Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden, Germany

Phone: +49 351 799010 • Fax: +49 351 79901188

**Niederlassung Leipzig-Schkeuditz**

An der Autobahn 10 • 04435 Schkeuditz

info@sachsenland-gmbh.de

www.sachsenland-gmbh.de

You want to present your company in the next issue? Get in contact:  
n.thiebes@simcargo.eu